



REGULAMIN

1 Runda Szombierki Rally Cup 2016 / 2017

Bytom, 14.06.2016

SPIS TREŚCI:

- 1. PROGRAM ZAWODÓW**
- 2. USTALENIA OGÓLNE**
- 3. MIEJSCE ZAWODÓW**
- 4. ORGANIZATOR**
- 5. ZGŁOSZENIA I OBOWIĄZKI ZAŁOGI**
- 6. WPISOWE**
- 7. UBEZPIECZENIE**
- 8. NUMERY IDENTYFIKACYJNE – STARTOWE ORAZ REKLAMA**
- 9. PODZIAŁ KLAS**
- 10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 11. BADANIA KONTROLNE**
- 12. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 13. ODPRAWA UCZESTNIKÓW I START**
- 14. META IMPREZY**
- 15. NAGRODY**
- 16. PROTESTY**
- 17. ZESTAW KAR NIEREGULAMINOWYCH**
- 18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. PROGRAM ZAWODÓW

1. Przyjęcia zgłoszenia załóg	godz. 7 ⁰⁰ - 8 ¹⁵
2. Badanie kontrolne	godz. 7 ⁰⁵ - 9 ²⁰
3. Zapoznanie z trasą	godz. 7 ¹⁰ - 9 ²⁵
4. Odprawa uczestników	godz. 9 ³⁰
5. Start pierwszej załogi PS 1	godz. 10 ⁰⁰
6. Start pierwszej załogi PS 2	godz. 11 ¹⁰
7. Start pierwszej załogi PS 3	godz. 12 ²⁰
8. Start pierwszej załogi PS 4	godz. 13 ³⁰
9. Ogłoszenie wyników i rozdanie pucharów	godz. 15 ³⁰

* Podane godziny są godzinami orientacyjnymi

W/W godziny są obowiązkowe i niezmiennie dla wszystkich (w szczególnych przypadkach decyduje organizator).

2. USTALENIA OGÓLNE

1. Zawody odbędą się **26.06.2016.** – Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednej próby sportowej pokonywanej **czterokrotnie** o łącznej długości **12 km.**

3. MIEJSCE ZAWODÓW

1. **Biuro Zawodów** – Bytom, ul Frycza-Modrzewskiego 5a, hala sportowa „Na Skarpie”
2. **Próby sportowe :**
PS 1/2/3/4 Szombierki Stadion: parkingi należące do T.S „Szombierki Bytom” wraz z przyległymi uliczkami i elementami infrastruktury
3. **Park Maszyn** znajduje się na parkingu przy Zespole Szkół Technicznych i Ogólnokształcących, ul. Frycza Modrzewskiego 5 *(ze względu na rodzaj nawierzchni w parku maszyn, prędkość pojazdów poruszających się po terenie parkingu została ograniczona do 5 km/h! Niestosowanie się do tego zalecenia skutkować będzie wykluczeniem z zawodów)*

4. ORGANIZATOR IMPREZY

1. MotorSport Bytom w składzie:
 - Mariusz Mrozek,
 - Mikołaj Byrski,
 - Dawid Grabowski.

5. ZGŁOSZENIA I OBOWIĄZKI ZAŁOGI

1. Zgłoszenia będą przyjmowane od 14.06.2016 r. pocztą elektroniczną za pomocą wypełnionego formularza zgłoszeniowego na adres organizatora (**info@motorsport.bytom.pl**) do dnia 25.11.2016 r. do godz. 23⁵⁹, oraz w dniu zawodów 26.06.2016r.
2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.
3. Na stronie organizatora (**www.motorsport.bytom.pl**) pojawiać się będzie aktualizacja listy startowej, na której umieszczane będą tylko te załogi, które prawidłowo wypełniły formularz zgłoszeniowy i dokonały wpłaty wpisowego.
4. Załogę stanowią dwie osoby określone, jako kierowca i pilot, kierowca musi posiadać prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.
5. Istnieje możliwość, wystartowania na zmianę kierowca – pilot. W tym przypadku należy, zaznaczyć to na zgłoszeniu, oraz zapłacić podwójną kwotę wpisowego.
6. Przejazd trasy imprezy wg. podanego przez organizatora planu trasy, wg. numerów startowych, zgodnie z ustalonym harmonogramem czasowym. Uczestnicy muszą bezwzględnie podporządkować się wszystkim poleceniom osób zabezpieczających trasę rajdu.
7. W przypadku jakiegokolwiek kolizji lub innego zdarzenia na trasie odcinka zawodnik jest zobowiązany, do zjechania na pobocze drogi (placu) w oczekiwaniu na pomoc medyczną lub pomoc techniczną, powiadamiając telefonicznie o tym zdarzeniu biuro zawodów – numer alarmowy telefonu **797 061 218** oraz **515 959 263** lub w przypadku wystąpienia jakiegokolwiek zagrożenia bezpieczeństwa, np.: wtargnięcia na zamknięty odcinek drogi kibiców, ludzi postronnych, zawodnik jest zobowiązany do natychmiastowego zaprzestania jazdy sportowej, poinformowania o tym zdarzeniu najbliższego sędziego, zjechania spokojnie do mety odcinka informując sędziego na mecie o zdarzeniu, jakie miało miejsce na trasie.

8. W sytuacji zauważenia czerwonej flagi, natychmiastowe przerwanie rajdu, wszyscy STOP, w takiej sytuacji przejazd zostaje powtórzony,
9. **Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.**

Nieprzestrzeganie powyższego pociągnie za sobą karę wykluczenia z imprezy.

10. Do zawodów zostaną dopuszczone tylko załogi w pojazdach z ważnymi dokumentami uprawniającymi do poruszania się po drogach publicznych (ważny dowód rejestracyjny, prawo jazdy, ubezpieczenie OC i NNW) – do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym
11. **Załogi biorą udział w zawodach na własne ryzyko,**
12. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników oraz w stosunku do osób trzecich i mienia, w razie wypadku lub wyrządzenia szkody załoga winna zgłosić ten fakt na mecie odcinka i pisemnie w Biurze Zawodów. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania mogących wyniknąć w związku z wypadkiem.
13. Zawodnicy mają 7 dni na naprawę zniszczonego mienia.
14. Ze względu na pojemność trasy, maksymalna liczba załóg ograniczona jest do **50**.
15. W przypadku zgłoszenia się większej ilości zawodników (ponad 50), decydować będzie data i godzina wpłacenia wpisowego na konto organizatora,
16. Organizator może odmówić bez podania przyczyny przyjęcia zgłoszenia.

6. WPISOWE

1. Wpisowe wynosi odpowiednio w terminach:
 - 1 termin zapłaty: od 14.06.2016 do 25.06.2016r. – **180 PLN**
 - 2 termin zapłaty: w dniu zawodów 26.06.2016r. – **200 PLN**

PKO 37 1020 2368 0000 2202 0382 5379

2. Zwrot wpisowego może nastąpić wyłącznie w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia. W innym przypadku, wpisowe nie będzie zwracane.

7. UBEZPIECZENIE

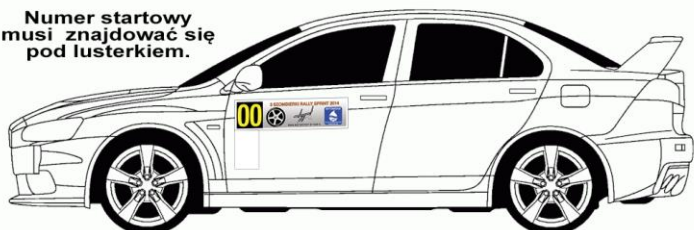
1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenia OC, NNW,
2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia,

8. NUMERY IDENTYFIKACYJNE – STARTOWE ORAZ REKLAMA

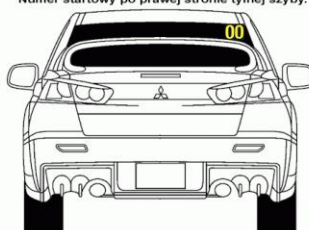
1. Numery startowe otrzymane od organizatora - załoga zobowiązana jest do ich umieszczenia na bocznych drzwiach (według podanego poniżej schematu) pamiętając, że prawy numer należy nalepić na prawe drzwi, a lewy numer na lewe drzwi.
2. Numery z poprzednich imprez muszą być zerwane lub zakryte.
3. W przypadku odmowy przyjęcia (nie naklejenia) reklamy organizatora, załoga żeby kontynuować zawody, zobowiązana jest uiścić opłatę w wysokości **250,00 zł**.
4. Po badaniu kontrolnym, stan wizualny samochodu nie może ulec zmianie, głównie dotyczy się to dodatkowych reklam. Nie zastosowanie się do tego punktu i nie usunięcie reklam umieszczonych po BK skutkuje natychmiastowym wykluczeniem z zawodów.

Ad.1 Schemat naklejania numerów identyfikacyjnych oraz dodatkowych reklam organizatora

Numer startowy musi znajdować się pod lusterkiem.



Numer startowy po prawej stronie tylnej szyby.



9. WPROWADZA SIĘ PODZIAŁ NA KLASY

K1 - do 1300 cm³

K2 - od 1301 cm³ do 1600 cm³

K3 - od 1601 cm³ do 2000 cm³

K4 - powyżej 2000 cm³ + silniki doładowane, diesel oraz silniki motocyklowe

RWD Classic – auta z silnikiem z przodu, a napędem na tylną oś

Cento Rally – Fiat Cinquecento oraz Seicento z silnikiem FIAT o poj. do 1242 cm³ 8v

Fiat 126p – klasa markowa Fiat 126p z fabrycznie montowanym silnikiem

Zgłaszać można się tylko do jednej klasy!

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

1. Biuro zawodów, w dniu imprezy.

2. Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- ubezpieczenie OC, NW,
- pisemna zgoda właściciela* w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota
- **Prawidłowo wypełniony formularz zgłoszeniowy**

*Osoby, które planują uczestniczyć w zawodach pożyczonymi samochodami muszą przedłożyć oświadczenie prawowitego właściciela zezwalającego na udział w zawodach.

11. BADANIA KONTROLNE

1. Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu, którego celem jest ustalenie, czy samochód odpowiada warunkom bezpieczeństwa ruchu oraz zgodności z regulaminem i przynależności do klasy zadeklarowanej w zgłoszeniu.
2. Załoga zobowiązana jest do przystąpienia z wypełnionym formularzem Badania Kontrolnego, który otrzyma podczas odbioru administracyjnego. Samochód powinien być odpowiednio oklejony w numer startowy, który został podany na liście startowej w dniu zawodów oraz w reklamy organizatora.

Wymagania:

W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zagłówki foteli załogi.
3. Minimum jedna gaśnica 1kg z metalową opaską (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi, używane w sporcie samochodowym lub z homologacją drogową.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzaki przedni i tylny.
7. Opaski zaciskowe na przewodach paliwowych (na wszystkich końcach w komorze silnika).
8. Zbiornik spryskiwacza – pełny.
9. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
10. Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom
 - a. identyczne koła (obrzęcz i opona) na tej samej osi,
 - b. wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
 - c. w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi,
 - d. dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
 - e. nie wolno stosować żadnych elementów przeciwszlizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
 - f. organizator dopuszcza stosowanie opon bez homologacji drogowej,

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Służba Kontroli Technicznej uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu.

12. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

1. Zapoznanie odbywa się zaraz po pomyślnym przejściu badania kontrolnego i dokonywane jest poprzez przejechanie odcinka samochodem.
2. Jedno zapoznanie do jednej próby sportowej.
3. Zabrania się zapoznania pieszego.
4. Celem poprawy bezpieczeństwa podczas zapoznania, organizator wprowadza ograniczenie prędkości 25km/h podczas w/w zapoznania. Naruszenie w sposób rażący powyższego ograniczenia prędkości skutkować będzie karą opisaną w 17 pkt. Regulaminu. Nałożona kara na załogę jest doliczona do końcowego wyniku.

13. ODPRAWA UCZESTNIKÓW I START

1. Obecność załóg na odprawie obowiązkowa – park maszyn.
2. Start samochodów organizatora.
3. Start załóg według listy startowej po samochodzie „0”.

14. META IMPREZY

1. Meta ostatniej próby sportowej stanowi metę imprezy.

15. NAGRODY

1. Rozdanie nagród: - Hala sportowa „Na Skarpie” w miejscu wskazanym przez organizatora imprezy - około godz. 15³⁰
2. Nagrody – puchary dla załóg – za zajęcie 1-2-3 miejsca we wszystkich klasach, za 1-2- 3 miejsce klasyfikacji generalnej

16. PROTESTY

1. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do organizatorów, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.
2. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
3. Jediną opcją podważenia decyzji sędziego jest przedstawiony przez załogę materiał filmowy.

17. ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód niespełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7. Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8. Za kontakt z elementem punktowanym, który doprowadzi do przemieszczenia jego podstawy z wyznaczonego obrysu	5 pkt.
9. Za przekroczenie linii mety mety próby obiema osiami	5 pkt.
10. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
11. Przekroczenie prędkości na zapoznaniu	20 pkt.
11. Za spóźnienie na Start powyżej 5 minut	Wykluczenie
12. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
13. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
14. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
15. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprez przez pilota	Wykluczenie
16. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
17. Za przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
20. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Limit 150% punktów karnych najlepszego uczestnika w klasie
21. Za nieukończenie próby	Wykluczenie
22. Brak numeru startowego	Do wykluczenia włącznie

18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania dodatkowych instrukcji oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Bytom dnia 14.06.2016 r.

Organizator:
Mariusz Mrozek
Mikołaj Byrski
Dawid Grabowski