



REGULAMIN

**Trening Rajdowy
Szombierki
Lato 2016**

SPIS TREŚCI:

- 1. PROGRAM**
- 2. USTALENIA OGÓLNE**
- 3. MIEJSCE TRENINGU**
- 4. ORGANIZATOR**
- 5. ZGŁOSZENIA I OBOWIĄZKI ZAŁOGI**
- 6. WPISOWE**
- 7. UBEZPIECZENIE**
- 8. NUMERY IDENTYFIKACYJNE – STARTOWE**
- 9. BADANIA ADMINISTRACYJNE**
- 10. BADANIA KONTROLNE**
- 11. START IMPREZY**
- 12. META IMPREZY**
- 13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. PROGRAM

1.	Przyjęcia zgłoszenia załóg	godz.	7 ³⁰ - 8 ³⁰
2.	Badanie kontrolne	godz.	7 ³⁰ - 8 ³⁵
3.	Start treningu	godz.	8 ⁰⁰
4.	Zakończenie treningu	godz.	17 ⁰⁰

* Podane godziny są godzinami orientacyjnymi

2. USTALENIA OGÓLNE

1. Trening odbędzie się **24.07.2016**. – Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednej próby sportowej, mierzącej około 2 km.
2. Pilot nie jest wymagany.

3. MIEJSCE TRENINGU

- **Biuro** – Bytom, ul. Frycza Modrzewskiego 3 – Siedziba T.S. „Szombierki Bytom”
- **Próby sprawnościowe:** parkingi należące do T.S „Szombierki Bytom” wraz z przyległymi uliczkami i elementami infrastruktury
- Wjazd do **Parku Maszyn** znajduje się na ulicy Księdza Biskupa Adriana Włodarskiego – parking przyległy do ulicy

4. ORGANIZATOR

MotorSport Bytom w składzie:

- Mariusz Mrozek,
- Mikołaj Byrski,
- Dawid Grabowski.

5. ZGŁOSZENIA I OBOWIĄZKI ZAŁOGI

1. Zgłoszenia będą przyjmowane od 15.07.2016 r. pocztą elektroniczną za pomocą wypełnionego formularza zgłoszeniowego na adres organizatora (info@motorsport.bytom.pl) do dnia 23.07.2016 r. do godz. 23⁵⁹, oraz w dniu treningu 24.07.2016r.
2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.
3. Na stronie organizatora (www.motorsport.bytom.pl) pojawiać się będzie aktualizacja listy startowej, na której umieszczane będą tylko te załogi, które prawidłowo wypełniły formularz zgłoszeniowy i dokonały wpłaty wpisowego.
4. Załogę stanowią dwie osoby określone, jako kierowca i pilot, kierowca musi posiadać prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.
5. Istnieje możliwość, **wystartowania na zmianę kierowca – pilot**. W tym przypadku należy, zaznaczyć to na zgłoszeniu, oraz zapłacić podwójną kwotę wpisowego.
6. Przejazd trasy imprezy wg. podanego przez organizatora planu trasy, wg. numerów startowych, zgodnie z ustalonym harmonogramem czasowym. Uczestnicy muszą bezwzględnie podporządkować się wszystkim poleceniom osób zabezpieczających trasę rajdu.
7. W przypadku jakiegokolwiek kolizji lub innego zdarzenia na trasie odcinka zawodnik jest zobowiązany, do zjechania na pobocze drogi (placu) w oczekiwaniu na pomoc medyczną lub pomoc techniczną, powiadamiając telefonicznie o tym zdarzeniu biuro zawodów – numer alarmowy telefonu **797 061 218** lub w przypadku wystąpienia jakiegokolwiek zagrożenia bezpieczeństwa ,np.: wtargnięcia na zamknięty odcinek drogi kibiców, ludzi postronnych, zawodnik jest zobowiązany do natychmiastowego zaprzestania jazdy sportowej, poinformowania o tym zdarzeniu najbliższego sędziego, zjechania spokojnie do mety odcinka informując sędziego na mecie o zdarzeniu jakie miało miejsce na trasie.
8. W sytuacji zauważenia czerwonej flagi, natychmiastowe przerwanie rajdu, wszyscy STOP, w takiej sytuacji przejazd zostaje powtórzony
9. **Odbycie wszystkich prób sportowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.**

Nieprzestrzeganie powyższego pociągnie za sobą karę wykluczenia z imprezy.

10. Do treningu zostaną dopuszczone tylko załogi w pojazdach z ważnymi dokumentami uprawniającymi do poruszania się po drogach publicznych (ważny dowód rejestracyjny, prawo jazdy, ubezpieczenie OC i NNW) – do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym
11. **Załogi biorą udział w zawodach na własne ryzyko.**
12. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników oraz w stosunku do osób trzecich i mienia, w razie wypadku lub wyrządzenia szkody załoga winna zgłosić ten fakt na mecie odcinka i pisemnie w Biurze Zawodów. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania mogących wyniknąć w związku z wypadkiem.
13. Zawodnicy mają 7 dni na naprawę zniszczonego mienia.
14. Ze względu na pojemność trasy, maksymalna liczba załóg ograniczona jest do **35**.
15. W przypadku zgłoszenia się większej ilości zawodników (ponad 35), decydować będzie data i godzina wpłacenia wpisowego na konto organizatora,
16. Organizator może odmówić bez podania przyczyny przyjęcia zgłoszenia.

6. WPISOWE

1. Wpisowe wynosi odpowiednio w terminach:
 - 100 PLN wpłacone od dnia 15.07.2016r. do dnia 22.07.2016r.
 - 130 PLN wpłacone od dnia 23.07.2016r. oraz w dniu treningu 24.07.2016r.

PKO 37 1020 2368 0000 2202 0382 5379

2. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia, w innych przypadkach, wpisowe nie będzie zwracane.

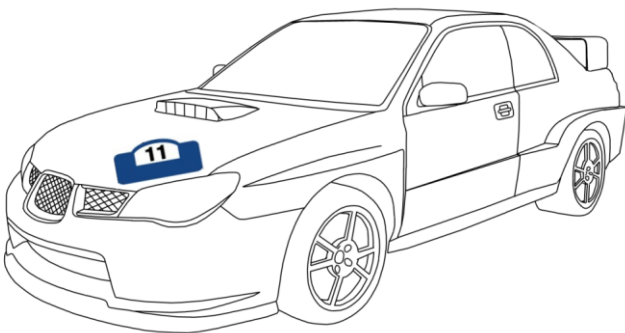
7. UBEZPIECZENIE

1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenia OC, NNW,
2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia,

8. NUMERY IDENTYFIKACYJNE – STARTOWE

1. Numery startowe otrzymane od organizatora - załoga zobowiązana jest do ich umieszczenia na masce samochodu (według podanego poniżej schematu).
2. Numery z poprzednich imprez muszą być zerwane lub zakryte.

Ad.1 Schemat naklejania numerów identyfikacyjnych oraz dodatkowych reklam organizatora



9. BADANIA ADMINISTRACYJNE

1. Na miejscu w dniu imprezy,
2. Dokumenty do okazania:
 - prawo jazdy,
 - dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
 - ubezpieczenie OC, NW,

- pisemna zgoda właściciela* w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota
- **Prawidłowo wypełniony formularz zgłoszeniowy**

*Osoby, które planują uczestniczyć w treningu pożyczonymi samochodami muszą przedłożyć oświadczenie prawowitego właściciela zezwalającego na udział w imprezie.

10. BADANIA KONTROLNE

Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu, którego celem jest ustalenie, czy samochód odpowiada warunkom bezpieczeństwa ruchu oraz zgodności z regulaminem i przynależności do klasy zadeklarowanej w zgłoszeniu. Samochód przedstawiony do badania musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz w komorze silnika.

Wymagania:

W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zagłówki foteli załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzaki przedni i tylny.
7. Opaski zaciskowe na przewodach paliwowych (na wszystkich końcach w komorze silnika).
8. Zbiornik spryskiwacza – pełny.
9. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
10. Karta Identyfikacyjna. – może być.
11. Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom
 - a. identyczne koła (obrożę i opona) na każdej osi,
 - b. wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
 - c. w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi,
 - d. dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
 - e. nie wolno stosować żadnych elementów przeciwślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
 - f. organizator dopuszcza stosowanie opon bez homologacji drogowej,**

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Służba Kontroli Technicznej uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu.

11. START IMPREZY:

Start załóg według listy startowej, po badaniu kontrolnym.

12. META IMPREZY

Meta ostatniej próby sportowej stanowi metę imprezy.

13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania dodatkowych instrukcji oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Bytom dnia 15.07.2016 r.

Organizator:
Mariusz Mrozek
Mikołaj Byrski
Dawid Grabowski